



ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส Thailand Office Of Agricultural Affairs, Los Angeles

www.thaiagrila.com OfficeofAgriculturalAffairsLA

ค่าขนส่งระหว่างประเทศปรับตัวสูงขึ้น จากสถานการณ์เชื้อเพลิงโลกและข้อจำกัดด้านเส้นทางการขนส่ง



หลังจากที่มีการปิดช่องแคบฮอร์มุซในช่วงประมาณ ๖ สัปดาห์ที่ผ่านมา ส่งผลให้การเดินเรือยังคงเป็นไปอย่างจำกัด มีเรือเพียงไม่กี่ลำเท่านั้นที่สามารถเดินทางผ่านบริเวณดังกล่าวได้ในแต่ละวันโดยต้องมีการจัดการและประสานงานไว้ก่อนแล้ว ขณะที่ขนส่งทางทะเลนอกเส้นทางที่เกี่ยวข้องกับภูมิภาคอ่าวอาหรับยังคงมีความเสถียรภาพ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันด้านต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มสูงขึ้นและข้อจำกัดด้านอุปทานนั้น ส่งผลกระทบต่อเส้นทางการค้าหลายเส้นทาง

อัตราค่าระวางการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์ปรับตัวสูงขึ้น แม้อุปสงค์ตามฤดูกาลจะอ่อนตัวลง โดยอัตราค่าระวางเรือเส้นทางทรานส์แปซิฟิกไปยังชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐอเมริกา ปรับตัวเพิ่มขึ้น ๗๐๐ เหรียญสหรัฐต่อ ๑ ตู้คอนเทนเนอร์ขนาด ๔๐ ฟุต (Forty-foot Equivalent Unit: FEU) หรือเพิ่มขึ้นเกือบร้อยละ ๔๐ มาอยู่ที่ ๒,๔๐๐ เหรียญสหรัฐต่อ FEU ขณะที่ค่าระวางตู้คอนเทนเนอร์เส้นทางจากเอเชียไปยุโรปเหนือเพิ่มขึ้น ๕๐๐ เหรียญสหรัฐต่อ FEU หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๐ มาอยู่ที่ประมาณ ๒,๙๐๐ เหรียญสหรัฐต่อ FEU ซึ่งค่าระวางดังกล่าวถือว่าอยู่ในอัตราที่สูงเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

ในช่วงต้นปีที่ผ่านมา ค่าขนส่งยังอยู่ในอัตราต่ำ เนื่องจากปริมาณกำลังการขนส่งสูงในขณะที่อุปสงค์ไม่สูงมากนัก อย่างไรก็ตาม ตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ค่าขนส่งได้ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยปัจจุบัน



ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส Thailand Office Of Agricultural Affairs, Los Angeles

 www.thaiagrila.com  [OfficeofAgriculturalAffairsLA](https://www.facebook.com/OfficeofAgriculturalAffairsLA)

อัตราค่าขนส่งเส้นทางเอเชียไปยังชายฝั่งตะวันตกของสหรัฐฯ สูงกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้าประมาณร้อยละ ๘ ขณะที่เส้นทางเอเชียไปยุโรปเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๒

อย่างไรก็ดี แนวโน้มความเคลื่อนไหวด้านอุปทานและอุปสงค์ในตลาดการขนส่งยังคงเป็นตัวแปรสำคัญที่ลดผลกระทบของการปรับขึ้นค่าขนส่ง ขณะที่มียางานว่าสายการบินเรือมีการให้ส่วนลดและกำหนดราคาในอัตราที่ต่ำกว่าที่ประกาศไว้ อัตราค่าระวางเรือเส้นทางเอเชียไปเมดิเตอร์เรเนียนอยู่ที่ ๓,๘๐๐ เหรียญสหรัฐต่อ FEU เพิ่มขึ้น ๒๖๐ เหรียญสหรัฐต่อ FEU นับตั้งแต่ปลายเดือนกุมภาพันธ์ แต่ยังคงต่ำกว่าจุดสูงสุดในช่วงกลางเดือนมีนาคมที่ค่าระวางเรือมีอัตราอยู่ที่ ๔,๓๐๐ เหรียญสหรัฐต่อ FEU

ทั้งนี้ แนวโน้มอุปทานเชื้อเพลิงอาจมีข้อจำกัดหากสถานการณ์ความรุนแรงยังยืดเยื้อ สิงคโปร์ซึ่งเป็นศูนย์กลางการเติมเชื้อเพลิงทางเรือ (Bunkering Hub) ที่สำคัญมีปริมาณเชื้อเพลิงคงเหลือประมาณหนึ่งเดือน ขณะที่รอตเตอร์ดัม (Rotterdam) ยังคงมีอุปทานเพียงพอ อย่างไรก็ตาม หากสถานการณ์ความรุนแรงยังคงดำเนินต่อไป อาจทำให้เรือขนส่งต้องลดความเร็วเรือ (Slow Steaming) หรือยกเลิกเที่ยวเรือหรือข้ามการเข้าจอด ณ ท่าเรือที่กำหนดไว้ตามตารางเดินเรือปกติ (Blank Sailings) ซึ่งจะยิ่งเพิ่มแรงกดดันต่ออัตราค่าขนส่ง

นอกจากนี้ การขนส่งทางอากาศได้รับผลกระทบเช่นกัน โดยบางภูมิภาคเริ่มประสบปัญหาข้อจำกัดด้านอุปทานเชื้อเพลิง ส่งผลให้เวียดนามต้องยกเลิกเที่ยวบินภายในประเทศ ขณะที่มียางานการจำกัดการเติมเชื้อเพลิงในเกาหลีใต้และฟิลิปปินส์ ในส่วนของสายการบินในภูมิภาคอาหรับกำลังทยอยฟื้นฟูความสามารถและกำลังการให้บริการ โดยสายการบิน Emirates SkyCargo กลับมาให้บริการที่ร้อยละ ๖๐ ของตารางบินปกติ ในขณะที่สายการบิน Etihad Airways อยู่ที่ร้อยละ ๔๐ และ Qatar Airways Cargo อยู่ที่ร้อยละ ๒๐ ของตารางบินปกติ

อัตราค่าขนส่งทางอากาศยังคงปรับตัวเพิ่มสูงขึ้น โดยค่าขนส่งทางอากาศเส้นทางเอเชียใต้ไปยุโรปอยู่ที่ ๔.๑๗ เหรียญสหรัฐต่อ ๑ กิโลกรัม เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๒ ขณะที่ค่าขนส่งเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ไปยุโรปอยู่ที่ ๔.๕๐ เหรียญสหรัฐต่อ ๑ กิโลกรัม เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๓ ส่วนเส้นทางยุโรปไปตะวันออกกลางเพิ่มขึ้นเป็นสองเท่า มาอยู่ที่ ๓.๖๗ เหรียญสหรัฐต่อ ๑ กิโลกรัม อย่างไรก็ตาม บางเส้นทางเริ่มมีสัญญาณแนวโน้มราคาทรงตัว โดยเส้นทางจีนไปยุโรปอยู่ที่ ๔.๖๗ เหรียญสหรัฐต่อ ๑ กิโลกรัม ลดลงร้อยละ ๗ เมื่อเทียบกับ ๒ สัปดาห์ก่อนหน้า และเส้นทางเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ไปยุโรปลดลงร้อยละ ๑๐

อนึ่ง ในภาพรวมตลาดการขนส่งสินค้ายังคงปรับตัวให้สอดคล้องกับเชื้อเพลิงที่มี การเปลี่ยนแปลงด้านขีดความสามารถในการขนส่ง และการปรับเปลี่ยนเส้นทาง

ที่มา:

<https://www.freshplaza.com/north-america/article/9827488/freight-rates-rise-as-fuel-supply-and-shipping-routes-tighten/>

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส

เมษายน ๒๕๖๙