



# ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส Thailand Office Of Agricultural Affairs, Los Angeles

[www.thaiagrila.com](http://www.thaiagrila.com)  OfficeofAgriculturalAffairsLA

ILA และ USMX ประกาศสิ้นสุดการหยุดงานประท้วงแรงงานท่าเรือฝั่งตะวันออก  
และชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกของสหรัฐอเมริกา พร้อมเดินหน้าเจรจาประเด็นต่างๆ ต่อไป



เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ สหภาพแรงงาน International Longshoremen's Association (ILA) ตัวแทนคนงานท่าเรือ (Dockworker) ที่มีสมาชิกกว่า ๔๗,๐๐๐ ราย ซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับการขนส่งสินค้าที่ท่าเรือกว่า ๓๐ แห่ง ในฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกของสหรัฐอเมริกา รวมถึงการรับสินค้านำเข้ามายังสหรัฐอเมริกา ประมาณครึ่งหนึ่ง และองค์กร United States Maritime Alliance (USMX) ตัวแทนกลุ่มธุรกิจผู้ว่าจ้างในท่าเรือฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโก ประกาศข้อตกลงชั่วคราว (Tentative Agreement) ขยายระยะเวลาสัญญาไปสิ้นสุดวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๘ จากเดิมที่สิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ เพื่อเจรจาประเด็นสำคัญของสัญญาฉบับใหม่ต่อไป โดยก่อนหน้านี้ แรงงานท่าเรือฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกหยุดงานประท้วง (Strike) ระหว่างวันที่ ๑ - ๓ ตุลาคม ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา เพื่อเรียกร้องการขึ้นค่าจ้างและประเด็นด้านการใช้หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติลดการใช้แรงงานมนุษย์

การจัดทำข้อตกลงชั่วคราวระหว่างสหภาพ ILA และองค์กร USMX ดังกล่าว ส่งผลให้ท่าเรือในฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกกว่า ๓๐ แห่ง กลับมาเปิดทำการอีกครั้งตั้งแต่วันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗ และได้เริ่มเคลียร์สินค้าที่ยังไม่ได้เคลื่อนย้ายนับตั้งแต่ที่เริ่มหยุดงานประท้วง โดยมีเรือขนส่งสินค้ากว่า ๔๐ ลำ รอเทียบท่า และอาจใช้เวลา ๑ - ๒ วัน ในการกลับมาดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบ

Wall Street Journal สื่อด้านธุรกิจและการเงินในสหรัฐฯ ระบุว่ากลุ่มธุรกิจผู้ว่าจ้างในท่าเรือฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกได้เสนอการขึ้นค่าแรงร้อยละ ๖๒ ในช่วง ๖ ปีข้างหน้า เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๕๐ ซึ่งเป็นอัตราที่เคยเสนอไปก่อนหน้านี้ ซึ่งจะส่งผลให้ค่าแรงของแรงงานท่าเรือฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโก



# ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส Thailand Office Of Agricultural Affairs, Los Angeles

 [www.thaiagrila.com](http://www.thaiagrila.com)  [OfficeofAgriculturalAffairsLA](https://www.facebook.com/OfficeofAgriculturalAffairsLA)

เพิ่มขึ้นจากชั่วโมงละ ๓๙ เหรียญสหรัฐเป็น ๖๓ เหรียญสหรัฐในช่วง ๖ ปีข้างหน้า อย่างไรก็ตาม ILA ต้องการให้มีการเพิ่มค่าแรงร้อยละ ๗๗ ในช่วง ๖ ปีข้างหน้า

นอกจากประเด็นการขึ้นค่าแรงแล้ว การหยุดประท้วงงานดังกล่าวยังมีเป้าหมายเพื่อคัดค้านการใช้ระบบอัตโนมัติ เนื่องจากอาจส่งผลให้เกิดการตกงานของแรงงาน ซึ่งจะต้องมีการเจรจาในประเด็นดังกล่าวต่อไป อย่างไรก็ตาม การใช้ระบบอัตโนมัติอาจไม่ได้ส่งผลถึงการเลิกจ้าง (Layoff) อาทิ ท่าเรือรอตเตอร์ดัม ซึ่งเป็นท่าเรือที่ใช้ระบบอัตโนมัติเป็นจำนวนมากไม่ได้ประสบปัญหาการสูญเสียงาน (Job Loss) อย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากการเปลี่ยนไปใช้เครื่องจักรแต่อย่างใด นอกจากนี้ ในปัจจุบัน ท่าเรือในสหรัฐฯ ยังเป็นรองท่าเรือในเอเชียและยุโรปด้านการใช้ระบบอัตโนมัติ โดยหากท่าเรือในสหรัฐฯ ไม่นำระบบอัตโนมัติมาใช้ อาจทำให้ขีดความสามารถในการแข่งขันของท่าเรือในสหรัฐฯ ลดลงได้ โดยเฉพาะถ้าท่าเรือในแคนาดาและเม็กซิโกตัดสินใจในการลงทุนในระบบอัตโนมัติและการขยายท่าเรือ

ทั้งนี้ เนื่องจากก่อนหน้าที่สัญญาฉบับเดิมจะสิ้นสุดลง หลายฝ่ายต่างมีการคาดการณ์ว่าจะมีการหยุดงานประท้วงเกิดขึ้น ธุรกิจค้าปลีกหลายบริษัทจึงได้สั่งซื้อสินค้าเพื่อให้ได้รับสินค้าเร็วขึ้น และสะสมสินค้าคงคลัง (Inventory) ไว้ล่วงหน้า อาทิ การนำเข้าสินค้าของเล่น เครื่องใช้และอุปกรณ์สำหรับเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ (Holiday Accessories) ในช่วงปลายฤดูร้อน แทนที่จะนำเข้าในช่วงเดือนตุลาคมเหมือนปีอื่นๆ ในขณะที่ผู้นำเข้าหลายรายเปลี่ยนจากการขนส่งทางเรือเป็นการขนส่งทางอากาศ หรือเปลี่ยนเส้นทางการเดินเรือขนส่งสินค้ามาทางท่าเรือฝั่งตะวันตกแทน ส่งผลให้การจราจรเรือขนส่งสินค้าในท่าเรือลอสแอนเจลิสและท่าเรือลองบีชเพิ่มขึ้น ซึ่งท่าเรือดังกล่าวเป็นท่าเรือที่มีการจราจรสูงที่สุดในสหรัฐฯ

อนึ่ง การหยุดงานประท้วงของแรงงานท่าเรือฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโกยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจสหรัฐฯ โดยในแต่ละวันที่มีการหยุดงานประท้วงที่ท่าเรือฝั่งตะวันออกและชายฝั่งอ่าวเม็กซิโก การส่งออกได้รับผลกระทบคิดเป็นมูลค่า ๑.๓ พันล้านเหรียญสหรัฐ และการนำเข้าได้รับผลกระทบคิดเป็นมูลค่า ๓ พันล้านเหรียญสหรัฐ อีกทั้ง การหยุดงานประท้วงดังกล่าวยังส่งผลกระทบต่อ การนำเข้าสินค้าผลิตผลทางการเกษตร

ที่มา

<https://www.producebluebook.com/2024/10/04/port-strike-comes-to-tentative-end/>

<https://www.latimes.com/business/story/2024-10-01/dock-workers-launch>

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส

ตุลาคม ๒๕๖๗