

USDA ประกาศความร่วมมือกับท่าเรือซีแอตเทิลเพื่อบรรเทาความแออัด และเพิ่มศักยภาพในการส่งออกสินค้าเกษตร



เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2565 นายทอม วิลแซค รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรแห่งสหรัฐอเมริกา (USDA) ประกาศแผนการให้บริการสถานที่เก็บเก็บตู้คอนเทนเนอร์สินค้าเกษตรใกล้ท่าเรือ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ส่งออกสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ โดยร่วมมือกับพันธมิตรท่าเรือฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือ หรือ Northwest Seaport Alliance (NWSA) ประกอบด้วยท่าเรือขนส่งสินค้าทางทะเลซีแอตเทิล (Seattle) และ ทาโคมา (Tacoma) ซึ่งเป็นประตูสู่การขนส่งทางทะเลที่ใหญ่เป็นอันดับสี่ของสหรัฐฯ เพื่อให้ผู้ส่งออกได้เข้าไปใช้บริการสถานที่เก็บสินค้าชั่วคราวที่สร้างขึ้นในพื้นที่ 49 เอเคอร์ใกล้ท่าเรือเมืองซีแอตเทิล มลรัฐวอชิงตัน สำหรับตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าเกษตรแห้งหรือควบคุมความเย็น เพื่อลดอุปสรรคในการดำเนินงานและค่าใช้จ่าย และสามารถขนส่งสินค้าขึ้นเรือเพื่อการส่งออกได้อย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

ความเป็นมา

เนื่องจากความแออัดของท่าเรือซึ่งส่งผลกระทบต่อตารางเวลาเดินเรือและการส่งคืนตู้คอนเทนเนอร์เปล่าไปยังภูมิภาคเอเชียไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด ได้กลายเป็นอุปสรรคที่เพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญสำหรับการส่งออกสินค้าเกษตรของสหรัฐฯ ก่อให้เกิดการสูญเสียด้านการตลาดและสร้างความผิดหวังให้แก่ลูกค้า ทั้งยังส่งผลให้การส่งออกสินค้าเกษตรผ่านทางท่าเรือทางฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือของสหรัฐฯ ลดลงเกือบร้อยละ 30 ในช่วงหกเดือนแรกของปี 2564 และการขนส่งทางเรือขาออกตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2021 ส่วนใหญ่เป็นการส่งคืนตู้คอนเทนเนอร์ที่ว่างเปล่ามากกว่าตู้ที่มีสินค้าเพื่อการส่งออก

ทั้งนี้ เป็นผลสืบเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ได้ก่อให้เกิดความติดขัดทั้งระบบห่วงโซ่อุปทาน ประกอบการฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่รวดเร็วอย่างเป็นประวัติการณ์ได้สร้างแรงกดดันในระบบห่วงโซ่อุปทานให้เพิ่มมากขึ้น และรัฐบาลสหรัฐฯ ได้ออกมาเตือนผู้ให้บริการขนส่งทางทะเลที่กำลังใช้สถานการณ์ดังกล่าวเพื่อ

ประโยชน์จากการค้ากำไรเกินควรและการปฏิบัติที่ยอมรับไม่ได้ต่อผู้ประกอบการและผู้ผลิตทางการเกษตรของสหรัฐอเมริกา

ดังนั้น USDA จึงได้ออกมาตรการปรับปรุงการดำเนินงานของท่าเรือเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรและผู้ผลิตทางการเกษตรของสหรัฐฯ ผ่านความร่วมมือระหว่าง USDA และท่าเรือทางฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือ ภายใต้โครงการสถานที่เก็บตู้สินค้าชั่วคราวใกล้กับท่าเทียบเรือที่ 46 ในเมืองซีแอตเทิล การดำเนินการดังกล่าวนี้เป็นส่วนหนึ่งของการบริหารจัดการเฉพาะกิจด้านซัพพลายเชน (Supply Chain Task Force) ภายใต้การบริหารของประธานาธิบดีโจ ไบเดน ร่วมกับรัฐบาลของมลรัฐและท้องถิ่น โดย USDA ได้ประกาศแผนเพิ่มความร่วมมือกับท่าเรือทางฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือ ภายหลังจากการทำความร่วมมือที่คล้ายคลึงกันนี้กับท่าเรือโอกแลนด์ (Oakland) ในมลรัฐแคลิฟอร์เนียซึ่งประกาศไปแล้วเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2565 และความร่วมมือระหว่างกระทรวงการขนส่งของสหรัฐฯ กับท่าเรือสะวันนา (Savannah) ในมลรัฐจอร์เจีย

❖ จุดมุ่งหมาย

โครงการสถานที่เก็บตู้สินค้าชั่วคราวที่สร้างขึ้นใหม่นี้ จะทำให้ผู้ประกอบการทางการเกษตรในมลรัฐวอชิงตันมีสถานที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์ที่พร้อมจะส่งออกทางเรือได้ทันที ทั้งยังเป็นการรองรับผลผลิตทางการเกษตรของมลรัฐวอชิงตันที่กำลังจะออกสู่ตลาดมากขึ้นในอีกไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า โดยสถานที่เก็บตู้สินค้านี้จะสามารถจัดเก็บตู้สินค้าประเภทหญ้าแห้ง ธัญพืช ถั่วประเภทต่างๆ ผลิตภัณฑ์นมแช่เย็น และพร้อมที่จะขนขึ้นบนเรือได้ทันที และพร้อมส่งไปถึงผู้บริโภคทั่วโลก ซึ่งนับเป็นเครื่องมือเดียวที่จะช่วยแก้ไขความแออัดของท่าเรือ และสามารถหยุดพฤติกรรมของบริษัทเดินเรือต่างประเทศที่ร่วมมือกันทำให้ราคาค่าขนส่งทางเรือสูงขึ้น

ทั้งนี้ USDA จะยังคงแสวงหาโอกาสในการสร้างพันธมิตรกับท่าเรืออื่นๆ หรือผู้ให้บริการด้านตู้สินค้าเพื่อการขนส่งต่างๆ เพิ่มขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เกษตรกรและผู้ผลิตทางการเกษตรในการเคลื่อนย้ายผลผลิตทางการเกษตรไปสู่ตลาดและแก้ปัญหาหระยะสั้น พร้อมกับกดดันให้เรือบรรทุกสินค้าทางทะเลปรับปรุงระดับการให้บริการที่ดีขึ้น

❖ รัฐอุดหนุนค่าใช้จ่าย

หน่วยงานบริการฟาร์ม (FSA) ของ USDA จะจ่ายเงินให้กับบริษัทและสหกรณ์การเกษตรเจ้าของสินค้าเกษตรที่ผลิตในสหรัฐฯ ที่บรรจุในตู้คอนเทนเนอร์และนำไปเก็บรอไว้ที่คลังสินค้าชั่วคราวที่ท่าเรือซีแอตเทิลเพื่อการส่งออก ในอัตรา 200 เหรียญสหรัฐ ต่อตู้สำหรับสินค้าแห้ง และ 400 เหรียญสหรัฐ ต่อตู้สำหรับสินค้าที่ต้องอยู่ในห้องเย็น ซึ่งถือเป็นการช่วยอุดหนุนค่าใช้จ่ายด้านลอจิสติกส์เพื่อการส่งออกให้แก่ผู้ประกอบการ ทั้งนี้ การลงทะเบียนและจ่ายชดเชยจะดำเนินการผ่านระบบแอปพลิเคชันกลางที่จะเผยแพร่และเปิดดำเนินการในอีกไม่กี่สัปดาห์ข้างหน้า

ที่มา:

<https://www.fsa.usda.gov/news-room/news-releases/2022/usda-announces-partnership-with-northwest-seaport-alliance-to-ease-port-congestion-and-restore-disrupted-shipping-services-to-us-grown-agricultural-commodities>

ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครลอสแอนเจลิส

มีนาคม 2565